

EL LITORAL

Jueves 12 de agosto de 1971

Fundado por Salvador Caputo el 1.º de agosto de 1918

Director: RENE CASCO

Resate de la propiedad intelectual No. 94.253

LA IMPORTACION DE MADERAS

Ya otra vez nos hemos ocupado de la situación que desde hace ya dieciséis años atormenta la industria forestal, sobre todo la que se dedica a la extracción de maderas para la fabricación de muebles y construcciones, por falta de una adecuada política de fomento. Existen buenos bosques naturales —además de inmensos áreas forestales— especialmente en Salta, Misiones, el sur cordillerano y Tierra del Fuego. Pero su explotación, salvo excepciones, se hace en forma más o menos primitiva y debiendo soportar toda clase de inconvenientes. Uno de ellos, y sin duda el de efectos más negativos, ha sido la falta de medios de transporte, que resulta tanto más grave cuanto hay que considerar que esas riquezas forestales se encuentran a gran distancia de los centros de consumo.

Para peor, la explotación maderera es objeto de una severa competencia exterior. Para justificar la importación se aduce que nuestros aserraderos son antiguos y anticuados, frente a los modernos y altamente tecnificados de las naciones competidoras. Hay en esta aseveración mucho de verdad. Lo que se olvida, sin embargo, es que desde hace años, mientras los bosques argentinos y privados organizan centros de aserrío y mayoristas, se hacen sistemáticamente a los obreros e industriales.

En cuanto a este último país, es sabido que allí actúan poderosos consorcios internacionales, que son propietarios de la mayoría de las plantas aserradoras e industrializadoras de maderas. Los beneficios que el nuestro les otorga con la importación, llegan tan

solo en mínima parte a sus propios trabajadores, cuya situación social y salarial no ha cambiado mucho, por cierto, con tal adelanto técnico. Lo cual quiere decir, que los convenios de la AIAAC —que ha venido a agravar el problema— sirven en este caso menos a los países y sus respectivos pueblos que a los intereses monopolísticos que vienen a resultar, por lo tanto, los mayores si no los únicos beneficiados.

En lo que respecta a lo que esta política de intercambio representa para la Argentina en el orden económico y social, se puede tener una idea de su importancia con sólo decir que trabajan en la actividad maderera unos 15.000 obreros y empleados, en alrededor de 40.000 establecimientos de todo tipo y que importación supone noventa millones de dólares por año.

Lo que se acaba de señalar revela que existen fallas en nuestra política de análisis, debido a que se ha tratado de un problema de frontera, aplicando un crudo proteccionismo, sino de proporcionar a la industria local los medios financieros y técnicos con el fin de que pueda abaratar costos, producir más, asegurar medios eficientes de transporte, con el fin de que pueda competir en condiciones ventajosas.

En cuanto a los convenios de la AIAAC, estos debieron ser objeto de una revisión de fondo —como ya se está intentando— con el fin de que se tengan en cuenta, entre otras cosas, las condiciones locales y naturales existentes en cada nación, sobre todo en lo relativo a los productos cuya incorporación a las listas es objeto de negociaciones, con el fin de que la competencia no se transforme en factor de destrucción de los sectores trabajadores y de regímenes sociales del propio país.

Organiza nuevos cursos de capacitación la Asoc. de Dirigentes de Ventas y Comercialización

El Sr. Esteban C. Caporaso, secretario del Instituto de Ciencias Comerciales, acompañado por los profesores Sergio A. Re y Miguel V. Cruz, en nuestra redacción.

Con el fin de iniciar el 20 de agosto los cursos de capacitación de la Asociación de Dirigentes de Ventas y Comercialización de Santa Fe, el Sr. Esteban C. Caporaso, secretario del Instituto, y los profesores Sergio A. Re y Miguel V. Cruz, en nuestra redacción.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Los cursos, que se vienen dictando desde 1958, tienen una duración de tres meses y están destinados a vendedores y jefes de ventas.

Visitará Ceres y Tostado el Gral. Sánchez Almeyra

El próximo sábado viajará a la ciudad de Ceres el gobernador de la provincia, Dr. Oscar C. Cárman, en el marco de la gira por las entidades del Departamento de Ceres, que comenzó el día 10 de agosto en la ciudad de Ceres, donde se reunió con los miembros del gobierno local y con los representantes de la comunidad.

El general Sánchez Almeyra, jefe del Estado Mayor, se encontrará en Rosario, realizando su actividad en la ciudad, por lo tanto, los mayores si no los únicos beneficiados.

Existe preocupación entre vecinos del barrio "Gral. López"

A raíz de una noticia aparecida en nuestra publicación, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

La DGI informa que atiende consultas en la B. de Comercio

La región Santa Fe de la Dirección General Impositiva informó a la prensa que la DGI atiende consultas en la B. de Comercio.

Representación de la provincia en un congreso histórico

El director general del Archivo de la provincia, Dr. Oscar C. Cárman, informó que la representación de la provincia en un congreso histórico.

Rigen los reajustes arancelarios en los registros prendarios

Con la firma de los decretos de Oscar C. Cárman, se han establecido los reajustes arancelarios en los registros prendarios.

Dictó un curso el Dr. Pablo Baxer

Organizado por el Circulo Odontológico Argentino, el Dr. Pablo Baxer dictó un curso en la ciudad de Ceres.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

Entregará fondos la Caja Nacional de Ahorro Postal a la Municipalidad Local

El día mañana represente de la capital federal el intendente de la ciudad de Santa Fe, Dr. Oscar C. Cárman, en el marco de la gira por las entidades del Departamento de Ceres, que comenzó el día 10 de agosto en la ciudad de Ceres, donde se reunió con los miembros del gobierno local y con los representantes de la comunidad.

El momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

Planes para Santa Fe anunció el titular del Automóvil Club

El titular del Automóvil Club de Santa Fe anunció que tenía planes para la ciudad de Santa Fe.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

Entregará fondos la Caja Nacional de Ahorro Postal a la Municipalidad Local

El día mañana represente de la capital federal el intendente de la ciudad de Santa Fe, Dr. Oscar C. Cárman, en el marco de la gira por las entidades del Departamento de Ceres, que comenzó el día 10 de agosto en la ciudad de Ceres, donde se reunió con los miembros del gobierno local y con los representantes de la comunidad.

El momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

Planes para Santa Fe anunció el titular del Automóvil Club

El titular del Automóvil Club de Santa Fe anunció que tenía planes para la ciudad de Santa Fe.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.

En el momento en que se abre a la firma del convenio, los vecinos del barrio "Gral. López" expresaron su inquietud por la posibilidad de que se construyera una vía férrea que atravesara el barrio, lo que les ocasionaría graves perjuicios.